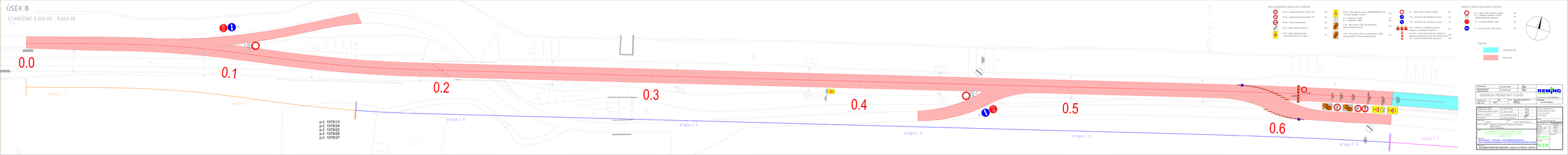

ÚSEK B

STANIČENIE 0,000 00 – 0,650 00

0.0
0.1
0.2
0.3
0.4
0.5
0.6
140
132
131
1627
1628
1623
4,2
7,0
6,1
5,7
4,8
km 167,404
r.s.
cesta
etapa č. 7
etapa č. 7
etapa č. 6
etapa č. 6
etapa č. 6
etapa č. 6
etapa č. 6
etapa č. 5
p.č. 1079/13
p.č. 1079/24
p.č. 1079/25
p.č. 1079/26
p.č. 1079/27
1x B 39 +200m
1x IP 30 E2 -200m
1x B 1
2xZ2a
1x C 28 0m
1x B 31a -100m
1x C 28 -200m
1x B 31a, B29a -300m
1x IP 30, E2 -400m
1x IP 30 -600m
1x B 39 -300m
POZOR
400m
600m

Výkaz dodačného dopravného značenia:

50	B 31a - najvyššia dovolená rýchlosť "50"	2ks
70	B 31a - najvyššia dovolená rýchlosť "70"	1ks
	B 29a - zákaz predchádzania	2ks
	B 39 - koniec viacerých zákazov	2ks
POZOR 600m	IP 30 - zmena miestnej úpravy " A19-PRÁCA NA CESTE" "600m"	1ks
POZOR	IP 30 - zmena miestnej úpravy "INÉ NEBEZPEČENSTVO" "VÝJAZD VOZIDIEL STAVBY"	2ks
400m	E 2 - vzdialenosť "400m"	1ks
200m	E 2 - vzdialenosť "200m"	1ks
	C 28 - zmena smeru jazdy, ako dočasná DZ, žltá retroreflexná farba	2ks
200m	C 28 - zmena smeru jazdy so vzdialenosťou "200m", ako dočasná DZ, žltá retroreflexná farba	1ks
	B 1 - zákaz vjazdu všetkých vozidiel	1ks
	C 6b - prikázaný smer obchádzania vľavo	1ks
	C 6a - prikázaný smer obchádzania vpravo	1ks
	Z 2a - zábrana na označenie uzávierky, osadená výstražnými svetlami VS1	2ks
	Z4a+VS1 - smerovacia doska, ľavá, odstup 4m, osadená výstražnými svetlami VS1 (každá druhá)	12ks
	Z4a - smerovacia doska, ľavá, odstup 4m	12ks

Výkaz trvalého dopravného značenia

	B 1 - zákaz vjazdu všetkých vozidiel	2ks
OKREM DOPRAVNEJ OBSLUHY	E 12 - dodatková tabuľka s textom "OKREM DOPRAVNEJ OBSLUHY"	2ks
STOP	P 2 - stoj daj prednosť v jazde	2ks
	C 2 - prikázaný smer jazdy vpravo	2ks

Legenda:

🟦	realizovaný úsek
🟥	hotový úsek

Manažér projektu:	Ing. Martin Kardoš	
Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby:	Ing. Martin Kardoš	

GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta č. 27, 831 04 BRATISLAVA

Zákazkové číslo:	0501	Investor: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8 813 61 Bratislava	Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír Podmanický
Stupeň - účel:	DSPRS		

Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby:	Ing. Marián Kopček	
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marián Kopček	
Navrhol - vypracoval:	Doc. Ing.Matúš Kováč,PhD.	
Kontroloval:	Ing. Martin Pitoňák,PhD.	

CEDS, Stavebná Fakulta
Žilinská Univerzita v Žiline
Univerzitná 8215/1
010 26 Žilina

Riaditeľ: Ing. Martin Pitoňák,PhD.

Miesto stavby: Milochov

Okres: Púchov, Považská Bystrica

Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Stavba: ŽSR, MODERNIZÁCIA TRATE PÚCHOV - ŽILINA PRE RÝCHLOSŤ DO 160 KM/HOD., I. ETAPA, OPTIMALIZÁCIA

Objekt (súbor): SO 44.39.01.1 PÚCHOV - POVAŽSKÁ BYSTRICA
NOVÁ CESTNÁ KOMUNIKÁCIA NA OPUSTENOM ŽELEZNIČNOM TELESE

Názov prílohy: DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE - úsek B, km 0,000 00 - 0,650 00

Zákazkové číslo:	6-3/50/SvF/14
Dátum:	12/2014
Stupeň - účel:	DSPRS
Počet A4:	15xA4
Mierka:	1:250
Časť: 44.39.01.1	Súprava:
Príloha: 8.3.B	